

Научно-наставном већу  
Факултета заштите на раду у Нишу

Одлуком Научно-наставног већа Факултета заштите на раду у Нишу, Универзитета у Нишу, бр. 03-88/1 од 14.5.2026. године, именовани смо за чланове Комисије за оцену и одбрану урађене магистарске тезе, кандидаткиње Елене Малеш-Нићифоровић, дипломираног инжењера заштите од пожара, под називом: „Системска анализа ризика од настанка ванредних ситуација у Сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја, базирана на индикаторима квалитета животне средине“. На основу прегледа достављене магистарске тезе Комисија подноси следећи

**ИЗВЕШТАЈ**

Магистарска теза кандидаткиње Елене Малеш-Нићифоровић, дипломираног инжењера заштите од пожара, под називом: „Системска анализа ризика од настанка ванредних ситуација у Сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја, базирана на индикаторима квалитета животне средине“, садржи: увод, 9 поглавља и закључак; 4 табеле, 9 слика и 105 страна.

Прво поглавље обухвата појам и карактеристике ванредних ситуација, док је у другом поглављу анализирано управљање ванредним ситуацијама и системом заштите.

Индикатори управљања ванредним ситуацијама су приказани трећим поглављем, а четврто поглавље се односи на управљање у условима високог нивоа ризика. Анализа индикатора везаних за управљање сектором саобраћаја извршена је у петом поглављу, на основу индикатора српске и хрватске национална листе индикатора животне средине.

Анализа ризика од ванредних ситуација, заснована на нивоу ризика у току изградње и коришћења аутопутева, представљена је седмим поглављем, уз предлог мера санације и превенције ризика од ванредних ситуација. Безбедност саобраћаја базирана на иновацијама је приказана у осмом поглављу. Коришћена је као основа за израду модела управљања безбедношћу саобраћаја, који је представљен у оквиру десетог поглавља.

Предмет истраживања је анализа ризика од настанка ванредних ситуација у Сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја. Истраживање се заснива на анализи индикатора квалитета животна средине, као основе за утврђивање ниво утицаја на квалитет ваздуха, воде и земљишта. Анализа ванредних ситуација, безбедности саобраћаја и проблема у функционисању саобраћаја је, као предмет истраживања, разматра на основу индикатора узрока и стања.

Циљ истраживања је системска анализа управљања ванредним ситуацијама и проблемима у Сектору друмског саобраћаја, путева и безбедности саобраћаја, који су често базирани на пропустима у спровођењу превентивних заштитних мера. Анализа студија о процени утицаја на животну средину и индикатори квалитета животне средине су коришћени да се представи реална основа за дефинисање модела управљања безбедношћу саобраћаја.

Хипотезе су засноване на теоретским истраживањима, која обухватају: идентификацију аспеката и индикатора животне средине, избор приоритетних превентивних мера за очување квалитета животне средине и усклађивање организационих активности са принципима безбедности саобраћаја. Доказана је општа хипотеза, која у основи садржи претпоставку да развој друмског саобраћаја треба да се одвија у складу с принципима безбедности, односно да процеси везани за транспорт мање нарушавају квалитет животне средине ако се унапреди систем управљања безбедношћу и идентификују пропусти у функционисању саобраћаја. Прву посебну хипотезу чини претпоставка да се управљање ванредним ситуацијама у сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја, унапређује применом превентивних и корективних организационих мера, што је и потврђено уз предлог иновативних решења. Друга посебна хипотеза се односи на чињеницу да се учесталост катастрофа антропогеног карактера смањује ако се адекватно врши: процена утицаја на животну средину, спровођење мера превенције ризичних догађаја и ублажавање катастрофалних последица. Ова хипотеза је доказана, из предлог заштитних мера.

Методологија теоријске анализе је обухватила проучавање и синтезу резултата, објављених у Извештајима о стању животне средине и досадашња истраживања у области управљања у сектору саобраћаја. Истраживање се заснива и на анализи резултата везаних и за побољшање перформанси система управљања заштитом у области друмског саобраћаја.

Методологије прикупљања, анализе и синтезе резултата су примењиване у складу с доступношћу података у студијама о процени утицаја на животну средину и у званичним извештајима републичких организација.

Очекивани резултати се базирају на анализи ванредних ситуација, индикатора квалитета животне средине, безбедности саобраћаја и проблема у функционисању друмског саобраћаја.

Очекивани допринос овог рада је подршка примени система управљања заштитом животне средине у сектору саобраћаја, уз планирање превентивних мера заштите. Очекивани научни допринос представља и креирање модела управљања безбедношћу саобраћаја. Развој и примена модела управљања заснива се на: коришћењу резултата мониторинга, примени индикатора у области безбедности саобраћаја и предлогу превентивних и корективних мера заштите животне средине. Допринос ове тезе обухвата подстицај очувању животне средине, анализу кључних принципа безбедности и указивање на пропусте у примени начела заштите животне средине.

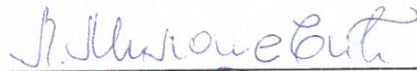
## **ЗАКЉУЧАК**

Имајући у виду резултате, позитивно исказану дискусију и решења, до којих је у оквиру магистарске тезе дошла кандидаткиња Елена Малеш-Нићифоровић, дипломирани инжењер заштите од пожара, Комисија је закључила да су у потпуности остварени постављени циљеви и задаци истраживања. Дат модел дефинише предлог имплементације иновативних решења у области примене савремених материјала, машина, опреме и информационих технологија. На тај начин се, уз примену индикатора квалитета животне средине, стварају неопходни услови за ублажавање ризика од ванредних ситуација у Сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја.

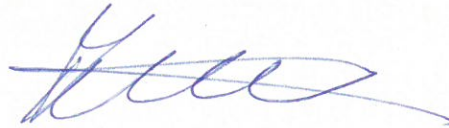
## ПРЕДЛОГ РЕФЕРЕНАТА

Имајући у виду начин на који је кандидаткиња обрадила тему, резултате до којих је дошла и решења која су формулисана, Комисија констатује да су испуњени услови за одбрану магистарске тезе и предлаже, Научно-наставном већу Факултета заштите на раду у Нишу, да усвоји извештај и кандидаткињи Елени Малеш-Нићифоровић, дипломираном инжењеру заштите од пожара, одобри одбрану магистарске тезе, под називом: „Системска анализа ризика од настанка ванредних ситуација у Сектору друмског транспорта, путева и безбедности саобраћаја, базирана на индикаторима квалитета животне средине“.

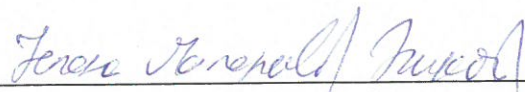
Чланови комисије:



др Лидија Милошевић, ванр. проф.  
Факултета заштите на раду у Нишу, председник



др Никола Петровић, ванр. проф.  
Машинског факултета у Нишу, члан



др Јелена Маленовић-Николић, ванр. проф.  
Факултета заштите на раду у Нишу, ментор